

VERIFICATIONS TECHNIQUES MOTO

FICHE 1

Les commandes :

1. Mise en marche du moteur :

Le candidat met en marche le moteur, contrôle l'extinction des témoins d'alerte et arrête le moteur à l'aide du coupe-circuit (arrêt d'urgence).

2. Commandes d'embrayage et d'accélération :

Le candidat vérifie que le câble est non effiloché et que le réglage de la garde est correct : 5 mm environ.

Il vérifie aussi la bonne rotation de la poignée d'accélération y compris à la décélération.

Les éléments techniques

1. Niveau d'huile moteur :

Le candidat explique la façon de procéder et indique le point de contrôle.

- Moto droite, moteur éteint avec la jauge transparente situé ici. Le niveau d'huile moteur doit se situer entre les repères mini et maxi.

2. Transmission :

A chaîne : le candidat contrôle la tension de la chaîne en indiquant la flèche et la position de la moto préconisées par le guide d'utilisation : 51/56mm (tension MT 125 25/35mm)

L'éclairage et les accessoires de sécurité

1. Éclairage avant :

Le candidat vérifie le bon état, le bon fonctionnement des feux de position, des feux croisement et des feux de route.

2. Indicateurs de changement de direction :

Le candidat vérifie le bon état et le bon fonctionnement de tous les indicateurs de changement de direction.

Les commandes

1. Direction :

Le candidat explique comment contrôler l'absence de jeu dans la direction sans effectuer l'opération : il faut délester la roue avant et faire tourner le guidon de gauche à droite. Il ne doit pas y avoir de point de résistance.

2. Commandes de frein :

Avant :

Le réservoir du liquide de frein doit être à l'horizontale. Il contrôle le niveau en vérifiant par le hublot que le niveau du liquide se situe au dessus du repère mini.

Arrière :

Moto droite, je vérifie le niveau du liquide de frein dans la jauge transparente .Le niveau doit se situer entre les repères mini et maxi.

Les éléments techniques

1. Pneumatique, avant ou arrière :

Le candidat contrôle le bon état des flancs (pas de déchirure ni de hernie), l'état de la bande de roulement (sculptures apparentes) et la pression de gonflage paraît visuellement correcte.

2. Suspensions :

A l'avant :

Le candidat vérifie l'absence de fuite au niveau des deux joints à lèvres.

A l'arrière :

Il indique où s'effectue le réglage en fonction de la charge.

L'éclairage et les accessoires de sécurité

1 Éclairage arrière et feu stop

Il contrôle le bon état et le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation, l'éclairage arrière et du feu stop, avec les commandes de frein avant et arrière.

2 Avertisseur sonore et rétroviseurs

Il vérifie le bon fonctionnement de l'avertisseur sonore, la présence, le bon état et la fixation correcte des deux rétroviseurs.